

1. По пункту 11.6 Протокола заседания Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием Комиссии по ЖКХ, строительству и дорогам Общественной палаты Российской Федерации, Общественной палаты Курганской области от 18.05.2023 № 10 (*«рассмотреть возможность уточнения подходов к финансированию строительства дорог в сельской местности в рамках реализации программы «Комплексное развитие сельских территорий» в части исключения доли софинансирования коммерческого инвестора при строительстве дорог до сельских населенных пунктов»*).

В соответствии с абзацем 2 пункта 10 правил предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31.05.2019 № 696 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 22.12.2023 № 2248), не менее 10 процентов объема финансового обеспечения реализации мероприятий, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, должно быть обеспечено за счет средств внебюджетных источников (с учетом затрат, понесенных на разработку проектно-сметной документации и прохождение государственной экспертизы **в отношении каждой автомобильной дороги, предлагаемой к строительству (реконструкции) в рамках реализации федерального проекта**).

До декабря 2023 года Правила предусматривали не менее 5 процентов объема финансового обеспечения реализации мероприятий за счет средств внебюджетных источников только к автомобильным дорогам, ведущим к объектам агропромышленного комплекса.

Учитывая позицию субъектов Российской Федерации и затруднительность поиска частных инвесторов, готовых софинансировать строительство (реконструкцию) автомобильных дорог на сельских территориях, норма Правил, устанавливающая обязательное требование частичного финансового обеспечения реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры на сельских

территориях в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» за счет внебюджетных источников, по мнению Росавтодора может быть скорректирована в части снижения объема внебюджетного софинансирования или вовсе отменено.

Указанный вопрос требует обсуждения с Минсельхозом России.