



ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ АГЕНТСТВЕ

« 18 » марта 2022 г.

№ 54-ОС

Министерство юстиции
Российской Федерации

Директору Департамент уголовного,
административного и процессуального
законодательства

В.С. Шведову

Уважаемый Владимир Сергеевич!

Общественный совет при Федеральном дорожном агентстве по итогам совместного заседания с Общественным советом при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, состоявшемся 8 февраля 2022 г. по вопросу обеспечения сохранности автомобильных дорог и повышении эффективности работы весогабаритного контроля за движением тяжеловесных транспортных средств, обращается в адрес Министерства юстиции Российской Федерации с предложением о внесении изменений в статью 4.5 «Давность привлечения к административной ответственности» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

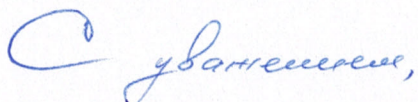
В рамках административного делопроизводства по делам об административных правонарушениях, предусмотренных статьей 12.21.1. «Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, должностные лица органов государственного контроля (надзора), уполномоченные на рассмотрение дел, сталкиваются с ситуацией, когда в процессе судебных заседаний собственники транспортных средств, в отношении которых зафиксированы нарушения правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, предоставляют суду договора передачи транспортных средств в аренду третьим лицам, в том числе – в целях ухода от административной ответственности.

Установленного статьей 4.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях срока давности привлечения к административной ответственности (вынесения постановления в отношении виновного лица) – два месяца со дня совершения административного правонарушения, как правило не хватает для дальнейшего делопроизводства, что в свою очередь позволяет недобросовестным лицам избегать ответственности.

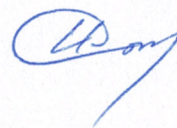
Необходимо отметить, что вред, причиняемый транспортными средствами автомобильным дорогам, подлежит возмещению владельцами транспортных средств. Указанная норма определена Правительством Российской Федерации в постановлении от 31.01.2020 г. № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Уклоняясь от обязанности по возмещению вреда и получению специального разрешения на движение тяжеловесного и (или) крупногабаритного средства, владельцы транспортных средств не только причиняют ущерб государственному имуществу (что в отдельных случаях приводит к полному разрушению дорожных сооружений), но и безнаказанно совершают административные правонарушения.

В целях реализации задач законодательства об административных правонарушениях, определенных Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях, обеспечения неотвратимости наказания за совершение административного правонарушения, просим Министерство юстиции Российской Федерации инициировать изменения в статью 4.5 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, установив предельный срок вынесения постановления по делу об административном правонарушении за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения (в части административных правонарушений, предусмотренных статьей 12.21.1) – 1 год со дня совершения административного правонарушения.



Председатель Общественного совета
при Федеральном дорожном агентстве



И.И. Старыгин