



ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ АГЕНТСТВЕ

« 18 » марта 2022 г.

№ 55-1-ОС

Министерство транспорта
Российской Федерации

Директору Департамента
государственной политики
в области дорожного хозяйства

А.В. Шилову

Уважаемый Андрей Владимирович!

Общественным советом при Федеральном дорожном агентстве на совместном заседании с Общественным советом при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, состоявшемся 8 февраля 2022 г., рассмотрены вопросы обеспечения сохранности автомобильных дорог и повышения эффективности работы весогабаритного контроля за движением тяжеловесных транспортных средств. Протокол совместного заседания общественных советов прилагается.

Участниками заседания в числе актуальных проблем фиксации нарушений правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств в автоматическом режиме было отмечено превышение габаритных параметров транспортных средств, не связанных напрямую с конструкцией транспортного средства, но имеющих место непосредственно во время движения, в том числе – раздувание тента прицепа (полуприцепа), отклонение продольной оси прицепа (полуприцепа) от оси тягача, крепление на борту самосвала укрывного материала или подобными факторами.

При этом Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях предусмотрена административная ответственность при превышении допустимых габаритов транспортного средства (в т.ч. габаритов транспортного средства, указанных в специальном разрешении), а любые отклонения от допустимых параметров находятся в установленных пределах погрешности измерений автоматических пунктов весогабаритного контроля.

Принимая во внимание, что такие случаи целесообразно исключить из административной практики привлечения перевозчиков к ответственности, в соответствии с пунктом 5.3 протокола заседания общественных советов, просим Министерство транспорта Российской Федерации инициировать внесение уточнений в статью 12.21.1 «Нарушение правил движения тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях, в части исключения административной ответственности за превышение допустимых габаритов транспортного средства на величину до 20 сантиметров без специального разрешения, в случае фиксации административного правонарушения работающими в автоматическом режиме специальными техническими средствами, имеющими функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

Приложение. Протокол совместного заседания Общественного совета при Ространснадзоре и Общественного совета при Росавтодоре от 08.02.2022 г. № 1 на 7 листах.



Председатель Общественного совета
при Федеральном дорожном агентстве



И.И. Старугин