



## ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ АГЕНТСТВЕ

« 18 » марта 2022 г.

№ 55-ОС

Министру транспорта  
Российской Федерации

В.Г. Савельеву

Уважаемый Виталий Геннадьевич!

Общественным советом при Федеральном дорожном агентстве на совместном заседании с Общественным советом при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, состоявшемся 8 февраля 2022 г., рассмотрены вопросы обеспечения сохранности автомобильных дорог и повышения эффективности работы весогабаритного контроля за движением тяжеловесных транспортных средств. Протокол совместного заседания общественных советов прилагается.

Одной из острых проблем в области обеспечения сохранности автомобильных дорог общего пользования является несоблюдение недобросовестными перевозчиками правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств. При этом ежегодный ущерб, причиняемый дорогам тяжеловесными транспортными средствами, превышает объемы финансирования дорожной деятельности.

Несмотря на развитие сети автоматических пунктов весогабаритного контроля в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги», актуальной остается работы передвижных и стационарных пунктов, весогабаритный контроль на которых осуществляется непосредственно сотрудниками органов государственного надзора (контроля) при участии владельцев автомобильных дорог.

В настоящее время полномочиями по весогабаритному контролю транспортных средств наделены Федеральная служба по надзору в сфере транспорта и Государственная инспекция безопасности дорожного движения.

При этом Правительством Российской Федерации в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации внесен проект федерального закона № 63514-8 «О внесении изменений в статьи 23.3 и 23.36 Кодекса Российской

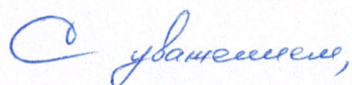


Федерации об административных правонарушениях» (в части уточнения полномочий по рассмотрению дел о нарушениях правил движения тяжеловесного и крупногабаритного транспорта), предусматривающий определение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта как единственного органа государственного контроля (надзора), осуществляющего весогабаритный контроль и исключению указанных функций из полномочий ГИБДД.

Вместе с тем, существующая штатная численность сотрудников региональных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта не позволяет системно подойти к вопросу обеспечения функционирования пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения.

В соответствии с пунктом 7.3 протокола заседания общественных советов, в целях решения задачи по обеспечению сохранности автомобильных дорог, достижения показателей национального проекта «Безопасные качественные дороги» в части нормативного состояния автомобильных дорог, просим Министерство транспорта Российской Федерации рассмотреть вопрос об увеличении штатной численности сотрудников региональных управлений Федеральной службы по надзору в сфере транспорта.

Приложение. Протокол совместного заседания Общественного совета при Ространснадзоре и Общественного совета при Росавтодоре от 08.02.2022 г. № 1 на 7 листах.



Председатель Общественного совета  
при Федеральном дорожном агентстве



И.И. Старугин