



## ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ АГЕНТСТВЕ

« 18 » марта 2022 г.

№ 62-ОС

Первому заместителю  
председателя Комитета Государственной  
Думы  
по собственности, земельным  
и имущественным отношениям

С.Ю. Тену,

Председателю подкомитета по  
автомобильному транспорту, дорожному  
хозяйству и общетранспортному  
законодательству,  
депутату Государственной Думы

В.Б. Ефимову

Уважаемый Сергей Юрьевич!  
Уважаемый Виталий Борисович!

8 февраля 2022 года состоялось совместное заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве и Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта по теме: «Об обеспечении сохранности автомобильных дорог и повышении эффективности работы весогабаритного контроля за движением тяжеловесных транспортных средств». Протокол заседания прилагается.

Вопрос обеспечения сохранности автомобильных дорог является одним из ключевых, особенно в настоящее время, которое требует повышения эффективности использования бюджетных средств и минимизацию расходов. Одной из не решенных проблем, оказывающих серьезное негативное влияние на долговечность асфальтобетонных покрытий, является использование шипованной резины. Применение шипованной резины приводит к образованию на покрытиях автомобильных дорог так называемой колеи износа.



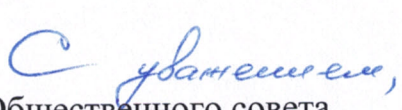
Режим применения шипованной резины в Российской Федерации нормативными документами не регулируется. Установленный в Техническом регламенте Таможенного Союза «Безопасность автомобильных дорог» разрешенный период применения шипованной резины с сентября по май, по сути, является чисто декларативным ввиду того, что ни в Административном Кодексе Российской Федерации, ни в Правилах дорожного движения не предусмотрено никаких мер по отношению к владельцам транспортных средств, нарушающим данное положение. Таким образом, в Российской Федерации можно практически круглый год ездить на шипованной резине при отсутствии возможности органов контроля за дорожным движением наложить штраф или принять иные меры по отношению к лицам, нарушающим требования технического регламента. Это приводит к огромным материальным потерям. По оценкам, проведенным ФАУ «РОСДОРНИИ» еще в 2014 году, уже тогда ежегодный ущерб в связи с возникновением недопустимой колеи на покрытии автомобильных дорог от шипованных шин и, соответственно, необходимость проведения дополнительных ремонтных работ составляли около двухсот миллиардов рублей.

В соответствии с пунктом 7.9 протокола совместного заседания Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве и Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта просим Вас вернуться к рассмотрению комплекса мер по установлению порядка применения шипованной резины на автомобильных дорогах Российской Федерации и повторному рассмотрению соответствующего законопроекта.

Дополнительные предложения по вопросу применения шипованной резины представлены в разделе 1 прилагаемой Резолюции 2-й международной конференции «Асфальтобетон 2021» прошедшей 26-26 марта 2021 года в г. Санкт-Петербург.

Приложения.

1. Протокол совместного заседания Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве и Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта от 8 февраля 2022 года № 1 на 7-ми листах.
2. Резолюция 2-й международной конференции «Асфальтобетон 2021» состоявшейся 26-26 марта 2021 года в г. Санкт-Петербург на 6-ти листах.

  
Председатель Общественного совета  
при Федеральном дорожном агентстве



И.И. Старугин