

По пункту 1.4 раздела VIII Протокола заседания Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве с участием Комиссии по ЖКХ, строительству и дорогам Общественной палаты Российской Федерации, Общественной палаты Костромской области, Общественного совета при Департаменте транспорта и дорожного хозяйства Костромской области по вопросам развития сети автомобильных дорог регионального значения от 12.07.2023 № 12 (*«необходимость уточнения критериев отбора объектов строительства дорог в сельской местности по государственной программе «Комплексное развитие сельских территорий»»*).

Начиная с 2015 года ведется планомерная работа по развитию транспортной инфраструктуры на сельских территориях в рамках государственных программ Российской Федерации «Развитие сельского хозяйства, и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (в 2015-2019 гг), «Комплексное развитие сельских территорий» (с 2020 года).

За период 2015-2020 годов построено и реконструировано 3,8 тыс. км автомобильных дорог в сельской местности (в среднем 640 км в год), ведущих к 1029 населенным пунктам и 298 предприятиям сельхозназначения.

На указанные цели направлено 42,5 млрд. рублей средств федерального бюджета (*уровень господдержки вырос с 2015 по 2020 год с 4,2 млрд. рублей до 9,2 млрд. рублей*).

Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях, действующие до 2021 года, в целом отражали потребность сельских территорий в развитии дорожной инфраструктуры.

Распределение субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации осуществлялось Росавтодором в зависимости от доли в регионах сельских населенных пунктов, не имеющих связи по автомобильным дорогам с сетью автомобильных дорог общего пользования.

Дороги строились преимущественно к общественно значимым объектам (поликлиника, школа, детсад, почта).

С 2021 года по предложению Минсельхоза России существенным образом изменилась методика и цели распределения субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие транспортной инфраструктуры на сельских территориях.

Предоставление субсидий, отбор мероприятий производится Минсельхозом России исходя из приоритетности дорожных объектов, необходимых для решения задач комплексного развития сельских территорий (приоритетно – для развития агропромышленного комплекса).

Минтранс России и Росавтодор не участвуют в распределении субсидий.

В рамках действующих правил Росавтодор является главным распорядителем средств федерального бюджета, на которого возложены функции заключения соглашений с субъектами Российской Федерации.

За период 2021-2023 годов построено, реконструировано и отремонтировано 804 км автомобильных дорог в сельской местности (в среднем 268 км в год)

На указанные цели направлено 25,8 млрд. рублей средств федерального бюджета.

Следует отметить, что вопросы, связанные с уточнением критериев отбора объектов строительства дорог в сельской местности по государственной программе «Комплексное развитие сельских территорий», требуют дополнительного обсуждения с Минсельхозом России и органами государственной власти субъектов Российской Федерации.