



Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 8 (1335) 19 – 25 февраля 2024 года

ХРОНИКА

- Первый вице-премьер Андрей Белоусов провел встречу с производителями беспилотников, претендующими на реализацию гражданского госзаказа.
- В Государственной думе РФ обсудили вопросы транспортного сотрудничества стран СНГ.
- Министр транспорта РФ Виталий Савельев принял участие в итоговом заседании правления ОАО «РЖД».

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



Нацпроекту – реализацию

Первый вице-премьер Андрей Белоусов провел заседание президиума правкомиссии по развитию отрасли беспилотных авиационных систем. В мероприятии приняли участие представители федеральных ведомств и организаций, ответственных за реализацию нацпроекта.

В ходе заседания обсуждались требования к оценке производителей беспилотников по критериям ГТЛК и Минпромторга России для участия в плане гражданского госзаказа, который является составной частью национального проекта по развитию отрасли беспилотных авиационных систем. Речь идет о технических, кадровых и логистических условиях, которым должны будут соответствовать выбранные производители беспилотников.

В целом предложенный подход был одобрен, по результатам обсуждения критерии будут уточнены ГТЛК совместно с Минпромторгом. Также Минпромторгу поручено оперативно уточнить представленные ранее перечень производителей по согласованным с ГТЛК критериям.

В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ



Меры господдержки

Заместитель председателя Совета Федерации Инна Святенко провела выездное расширенное совещание на тему «Актуальные вопросы развития речных круизных маршрутов в России».

Мероприятие прошло на Южном речном вокзале г. Москвы. В нем приняли участие заместитель председателя Совета Федерации Константин Косачев, сенаторы РФ, представители федеральных и региональных органов власти, компаний отрасли.

Окончание на 2-й стр.

В ГОСДУМЕ РФ



Приоритетное направление

Комитет Госдумы по энергетике обсудил ход исполнения рекомендаций «круглого стола» на тему: «Развитие рынка природного газа как моторного топлива: проблемы и пути решения», который состоялся 18 апреля 2023 года.

В рекомендациях «круглого стола» было отмечено, что в текущих геополитических условиях газовая отрасль должна сместить фокус с экспортно-ориентированной модели на развитие внутреннего рынка, при этом расширение использования природного газа в качестве моторного топлива должно войти в число приоритетных направлений.

Окончание на 2-й стр.

О ГЛАВНОМ

В прошлом году отечественный авиационный транспорт перевез свыше 105 миллионов пассажиров. Прирост составил 10,7%. Это больше, чем ранее прогнозировалось. Почти 83 миллиона человек воспользовались внутренними авиалиниями. Таким образом, пассажиропоток в этом сегменте более чем на 13% превысил показатели 2019-го, то есть доковидного года.

Президент России Владимир Путин



Заглянуть за горизонт

Президент России Владимир Путин провел совещание по строительству высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Санкт-Петербург

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА



Совещание состоялось в Верхней Пышме (Свердловская область), на площадке ООО «Уральские локомотивы».

Перед началом совещания Президент России осмотрел комплекс сборки электропоездов ООО «Уральские локомотивы». Главу государства сопровождали заместитель Председателя Правительства РФ – министр промышленности и торговли РФ Денис Мантуров, полномочный представитель Президента РФ в Уральском федеральном округе Владимир Якушев, помощник Президента РФ Максим Орешкин.

Владимиру Путину продемонстрировали ключевые элементы вагонов новых российских скоростных поездов и готовую продукцию, в частности, головной вагон полностью отечественного поколения «Финист» (аналог «Ласточки»). Кроме того, главе государства представили макет планируемого к строительству высокоскоростного поезда на восьми вагонах. Владимир Путин также посетил зал рулевого электрооборудования «Синара – Транспортные машины» в области городского транспорта.

Открывая совещание, Владимир Путин отметил, что строительство на первом этапе ветки Москва – Санкт-Петербург станет стартовым этапом развития высокоскоростного железнодорожного сообщения в России. А это принципиально новый уровень технологий и транспортных услуг, современные рабочие места и передовые компетенции, новые возможности для граждан и регионов.

«Сама по себе готовность брать за такие сложнейшие проекты и способность их реализовать – это своего рода интегральный показатель нашего возросшего технологического, научного, кадрового, индустриального потенциала. Это новые компетенции, и, судя по всему, мы подошли к тому, чтобы их реализовывать», – сказал президент.

«Повторю, строительство высокоскоростной магистрали между Москвой и Санкт-Петербургом – это только начало. В перспективе – организация такого сообщения в направлении Рязани, Казани, Екатеринбурга, Адлера, а также столицы Белоруссии – Минска. Выделенные высокоскоростные маршруты помогут заметно нарастить пропускную способность железных дорог, разгрузят аэропорты, будут способствовать росту внутреннего туризма и деловой активности».

Глава государства подчеркнул, что проект магистрали Москва – Санкт-Петербург должен быть детально проработан с регионами, по территории которых пройдет эта трасса. Это шесть регионов: Москва, Санкт-Петербург, Ленинградская, Новгородская, Тверская, Московская области. Суммарно в них проживают около 30 млн человек. Это 20% всего населения страны.

«Рассчитываю, что региональные власти, федеральные ведомства, компания «Российские железные дороги», другие наши ведущие компании, бизнес примут самое активное и заинтересованное участие в предстоящей масштабной работе», – сказал президент.

«В докладе на совещании выступил министр транспорта РФ Виталий Савельев. Он отметил, что реализация ВСМ является для России проектом века и позволит войти в круг стран, имеющих высокоскоростное железнодорожное сообщение, сделать большой рывок в направлении технологического суверенитета, приобретая новые компетенции».

«Скорое время в пути между Москвой и Санкт-Петербургом мы сократим почти в два раза – с четырех часов до двух часов пятнадцати минут. Между Москвой и Тверью время в пути составит всего 39 минут. Поезда будут ходить с частотой в 10–15 минут. Фактически данные города станут одной единой агломерацией с огромным положительным эффектом для каждого жителя нашей страны».

«С точки зрения миссии проекта, по результатам деятельности рабочей группы определены основные параметры проекта. Речь идет о создании отдельной линии ВСМ, которая позволит вернуть грузовое движение на основной ход между Москвой и Санкт-Петербургом, что дополнительно создаст возможности перевозки грузов в Северо-Западном направлении в объеме порядка 74 млн тонн в 2030 году, в том числе 30 млн тонн за счет реализации ВСМ».

«Мы говорим о создании ВСМ, которая позволит сократить время в пути. Здесь на самом деле уникальные характеристики дороги. Скоро время в пути между Москвой и Санкт-Петербургом мы сократим почти в два раза – с четырех часов до двух часов пятнадцати минут», – сказал Виталий Савельев.

«Между Москвой и Тверью время в пути составит всего 39 минут. Поезда будут ходить с частотой в 10–15 минут. Фактически данные города станут одной единой агломерацией с огромным положительным эффектом для каждого жителя нашей страны».

«Министр доложил о пассажиропотоке по маршруту Москва – Санкт-Петербург. В 2019 году по всем видам транспорта пассажиропоток составил 32,3 млн человек. При вводе ВСМ в 2030 году прогнозируется увеличение общего пассажиропотока на 35% – до 43,4 млн пассажиров, из которых на ВСМ придется 23 млн человек».

«Отдельно хочу отметить, что наша авиация предполагает потерю пассажиров на 14%, переход на ВСМ составит 3,2 млн пассажиров, что не является критическим для российской авиации», – продолжил Виталий

Савельев. – Высвобожденные самолеты будут перераспределены на другие направления. Прогноз пассажиропотока и размер тарифов на проезд мы согласовывали с Минэкономразвития России».

По словам министра, проект ВСМ предусматривает два участка строительства. Первый участок – от Санкт-Петербурга до Зеленограда. Его стоимость

основной уставный капитал концессионера. Второе – это 290 млрд руб. облигаций пенсионного фонда «Газфонд». Третье – 903,8 млрд руб. – привлекаемые кредитные средства банков: Сбербанка, ВТБ, Газпромбанка, – которые готовы участвовать в проекте».

Четвертое. Также потребуются совокупная поддержка государства в объеме 609 млрд руб. на период строительных работ по проекту, в том числе 580,6 млрд руб. – за счет средств ФНБ под 3% годовых с полным возвратом к 2050 году (еще раз подчеркну, это возвратные средства) и 28,5 млрд руб. – это каплант на выкуп земельных участков за счет средств федерального бюджета».

Кроме того, потребуются субсидия из федерального бюджета в размере 299,4 млрд руб. в 2028–2038 годах на поддержку операционной деятельности концессионера на начальном этапе эксплуатации».

Далее министр отметил, что в целях начала эксплуатации ВСМ первоначально необходимы 28 поездов к 2028 году. Для этого уже в 2026 году необходимо создать опытный образец поезда и начать сертификационные испытания. Предусматривается создание полностью отечественного поезда на базе производственных мощностей ведущих российских компаний транспортного машиностроения – это «Группа Синара» и «Трансмашхолдинг».

Виталий Савельев рассказал также, что разработана организационная схема проекта. Она предусматривает государственно-частное партнерство на основе заключаемого концессионного соглашения. Уже создана компания, которая планирует выступить акционером концессионера, назвали ее «ВСМ – Две столицы». В качестве концедента предполагается определить Федеральное агентство железнодорожного транспорта».

Завершая доклад, министр отметил, что реализация проекта принесет огромный эффект как для экономики страны, так и для наших граждан: будет создан импортонезависимый высокоскоростной подвижной состав, будут обеспечены заказы и дополнительные рабочие места, транспортное машиностроение получит огромное развитие, повысится связанность регионов, что положительно повлияет на увеличение туристического потока и мобильности населения, увеличатся налоговые поступления, активизируется развитие прилегающих территорий и агломераций. Прямые эффекты для бюджетных и внебюджетных фондов уже на стадии стройки перекроют запрашиваемую для проекта сумму».

В этой связи в качестве базового сценария рабочей группой принята следующая структура финансирования. Первое – это 218,5 млрд руб. Это взносы в

ОТРАСЛЬ: ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Качество удовлетворены!

Нацпроект БКД – в фокусе внимания общественности

В Росавтодоре состоялось первое в 2024 году совместное заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве и Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта. Ключевыми темами обсуждения стали реализация нацпроекта «Безопасные качественные дороги», меры по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению сохранности автомобильных дорог».

В своем докладе председатель Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Игорь Старыгин рассказал о показателях, которых удалось достичь за пять лет реализации нацпроекта.

«Так, в регионах – участниках национального проекта с 2019 по 2023 год построили, реконструировали и отремонтировали более 87 тыс. км региональных и местных дорог. Благодаря этому доля дорог городских агломераций в нормативном состоянии за пять лет выросла с 42% до 82,22%, а аналогичное значение по региональным трассам за указанный период увеличилось с 43,1% до 53,36%. Достигнутые по итогам 2023 года показатели превышают плановые цифры, закрепленные паспортом национального проекта».

При этом особое внимание уделяется дорогам, ведущим к социально значимым объектам. Так, за пять лет реализации нацпроекта обновлены более 4 тыс. участков дорог к детским образовательным и досуговым учреждениям, свыше 2,5 тыс. участков автодорог к медицинским учреждениям, а также более 1,6 тыс. участков региональных трасс и городских улиц, ведущих к популярным у туристов местам и достопримечательностям».

Игорь Старыгин рассказал и о мерах, которые помогают обеспечить сохранность дорог. В рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» обустроятся автоматические пункты весогабаритного контроля. Так, на региональных дорогах к концу 2023 года было запланировано обустроить 430 таких пунктов, а фактически их установили уже 438».

В ходе доклада он также отметил, что сегодня подход к планированию автомобильной дороги изменился.

«Стоит отметить, что в последние годы мы говорим об автомобильных дорогах в совершенно другом качестве. Дорога – это не только покрытие, это в первую очередь инфраструктурная услуга: полный комплекс всего необходимого не только для водителей, но и для пассажиров. Речь идет о заправочных станциях, площадках отдыха, местах питания и туалетах. Работа в этом направлении также ведется», – подчеркнул Игорь Старыгин».

В свою очередь председатель комиссии по ЖКХ, строительству и дорогам Общественной палаты РФ Галина Дзюба отметила важность взаимодействия дорожников с общественностью.

«Национальный проект «Безопасные качественные дороги» всегда находится в фокусе внимания общественников. Ведь крайне важно поддерживать постоянную обратную связь с людьми и следить за ходом реализации проекта. При этом важно анализировать, как граждане воспринимают исполнение этого проекта и как он влияет на качество жизни», – подчеркнула Галина Дзюба».

Председатель Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта Владимир Белозеров в своем докладе подчеркнул, что сегодня в сфере транспорта реализуются два крупных нацпроекта: «Безопасные качественные дороги» и «Комплексный план модернизации и развития магистральной инфраструктуры». При этом общий объем их финансирования составляет 11 трлн руб., что составляет примерно 40% от финансирования всех нацпроектов, которые реализуются в стране».

«Это большая ответственность всех государственных ведомств, которые отвечают за реализацию этих нацпроектов. Поэтому общественный контроль за исполнением национальных проектов, их целей, задач, сроков, размеров финансирования и освоения средств играет важную роль», – отметил Владимир Белозеров».

В завершение обсуждения руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков еще раз отметил важность участия граждан в развитии дорожного хозяйства страны».

«Национальный проект «Безопасные качественные дороги» на сегодняшний день имеет высочайшую степень общественного контроля. В каждом регионе – участнике нацпроекта существуют общественные организации, которые вместе с проектными командами субъектов проводят мероприятия по контролю объектов нацпроекта», – подчеркнул Роман Новиков».

Масштабные преобразования, проводимые в дорожном хозяйстве, не остаются незамеченными. Согласно исследованию ВЦИОМ, половина жителей страны удовлетворена качеством и доступностью автомобильных дорог».

В свою очередь руководитель Ространснадзора Виктор Басаргин напомнил, что согласно утвержденному государственным планом Ространснадзора совместно с Росавтодором и региональными ведомствами проводится анализ транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог. Так, за 2023 год (с учетом повторных проверок) были обследованы более 370 тыс. км трасс по всей стране. В ходе этой работы выявлялся ряд нарушений технических регламентов, в том числе несоответствие дорожного полотна необходимым требованиям, а также наличие съездов в неустановленных местах. При этом кратно уменьшилось количество случаев проведения дорожных работ с использованием несертифицированных материалов. Как отметил руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, подобную совместную работу нужно продолжать, ведь она непосредственно влияет на снижение уровня аварийности».

Заместитель руководителя Ространснадзора Александр Прохорцев акцентировал внимание на обеспечении контроля за движением тяжелых транспортных средств с перегрузом. В соответствии с федеральным законом № 161-ФЗ с 1 января 2023 года Ространснадзор осуществляет полный спектр полномочий по весогабаритному контролю в РФ. В настоящее время правоприменение осуществляется с 236 автоматических пунктов по всей стране (24 на федеральных трассах и еще 212 на региональных). Если говорить о стационарных и передвижных пунктах, то сейчас действуют 230 пунктов (74 стационарных и 156 передвижных). При этом в отдельных регионах активно развиваются центры автоматической фиксации административных правонарушений, например, в Твери, Воронеж, Уфе и Казани. И в свой первый год функционирования, по словам Александра Прохорцева, они показали высокую эффективность».

Юрий НИКИТСКИЙ

По сообщениям наших корреспондентов