



**ПРОТОКОЛ  
ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА  
ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ АГЕНТСТВЕ  
ПО ТЕМЕ: «УСКОРЕНИЕ ВНЕДРЕНИЯ ИННОВАЦИОННЫХ РЕШЕНИЙ И  
ПОДГОТОВКА КАДРОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ РЕШЕНИЕ ЗАДАЧ  
ИННОВАЦИОННОГО РАЗВИТИЯ»**

---

Москва

19.05.2022 г.

№ 5

**Присутствовали:**

*Председатель Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве*  
И.И. Старыгин

*Члены Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве:*

Ю.А. Агафонов	А.А. Журбин	Е.М. Решетова
А.Б. Амелехин	А.В. Забродин	Л.К. Рыженькин
Н.В. Быстров	Е.Н. Калинин	Е.Н. Симчук
Л.И. Гончаренко	И.И. Клочихин	С.Б. Фахретдинов
И.С. Дубровский	А.З. Луцет	Л.А. Хвоинский
Е.Г. Ефимова	А.С. Малов	
С.В. Жадёнова	К.В. Моисеев	
А.Д. Журавлёв	Д.В. Пингасов	

*Секретарь Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве*  
В.В. Тимофеев

***Приглашенные:***

заместитель секретаря Общественной палаты  
Российской Федерации

В.В. Гриб

руководитель  
Федерального дорожного агентства

Р.В. Новиков

заместитель руководителя  
Федерального дорожного агентства

О.В. Ступников

заместитель генерального директора  
ФАУ «РОСДОРНИИ»

А.Н. Каменских

председатель Отраслевого профсоюза работников  
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства,  
член Общественного совета при Министерстве  
транспорта Российской Федерации

В.В. Ломакин

заведующий кафедрой «Строительство и эксплуатация  
дорог» МАДИ, президент Ассоциации бетонных дорог

В.В. Ушаков

председатель Общероссийской молодежной  
общественной организации «Мобильные кадры  
России»

В.А. Шамин

начальник отдела делопроизводства, контроля и  
протокола Управления административно-кадровой  
работы и правового обеспечения Федерального  
дорожного агентства

Т.А. Халилова

**1. Инновационная деятельность в Федеральном дорожном агентстве  
в рамках реализации Стратегии инновационного развития  
дорожного хозяйства на период 2021–2025 гг.**

---

(О.В. Ступников, Н.В. Быстров, Л.А. Хвоинский, А.Б. Амелехин, В.В. Ушаков,  
Р.В. Новиков, И.И. Старыгин)

1. Принять к сведению информацию, озвученную в докладе заместителя  
руководителя Федерального дорожного агентства О.В. Ступникова.

2. Рекомендовать Федеральному дорожному агентству:

2.1. Рассмотреть возможность включения в план научно-исследовательских  
работ следующих тем:

проведение исследований применения минеральных вяжущих  
и цементобетона в слоях дорожных одежд;

разработка нормативного документа по технико-экономическому сравнению  
вариантов конструкций дорожных одежд;

разработка сметных нормативов, учитывающих использование новых  
технологий строительства, технологических и конструктивных решений, а также  
современных строительных материалов, изделий, конструкций, оборудования  
и машин;

разработка механизма стимулирования проектных и подрядных организаций  
в целях обеспечения использования экономически целесообразных, долговечных  
материалов и строительных конструкций;

2.2. Рассмотреть возможность создания испытательных полигонов в различных дорожно-климатических зонах страны в целях улучшения качества проектирования, расширения применения типовых конструкций дорожных одежд, повышения надежности дорожных конструкций, обеспечения увеличения сроков их службы, сокращения эксплуатационных расходов и расходов пользователей автомобильными дорогами.

## **II. О техническом регулировании в дорожном хозяйстве**

---

(Н.В. Быстров, А.Н. Каменских, Л.А. Хвоинский, В.В. Ушаков, И.С. Дубровский, О.В. Ступников, Р.В. Новиков, И.И. Старыгин)

1. Принять к сведению информацию, озвученную в докладе председателя ТК 418 «Дорожное хозяйство» при Росстандарте, заместителя председателя Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, руководителя Комиссии по расширению применения новых технологий Н.В. Быстрова.

2. Рекомендовать Федеральному дорожному агентству:

2.1. Рассмотреть возможность организации мониторинга и анализа состояния построенных участков автомобильных дорог с цементобетонными покрытиями и жесткими основаниями;

2.2. Рассмотреть вопрос о включении в технические задания на разработку проектно-сметной документации на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог требований об обязательном сравнении вариантов конструкций жестких и нежестких дорожных одежд.

## **III. О реестре новых и наилучших технологий повторного применения**

---

(А.Н. Каменских, Р.В. Новиков, И.И. Старыгин)

1. Принять к сведению информацию, озвученную в докладе заместителя генерального директора ФАУ «РОСДОРНИИ» А.Н. Каменских.

## **IV. О предложениях по совершенствованию системы подготовки кадров для дорожной отрасли**

---

(С.В. Жадёнова, Н.В. Быстров, В.В. Ушаков, А.Н. Каменских, Е.Г. Ефимова, В.А. Шамин, Р.В. Новиков, И.И. Старыгин)

1. Принять к сведению информацию, озвученную в докладе директора «Ассоциации Дорожного Образования», члена Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве С.В. Жадёновой.

2. Отметить проблемы в области подготовки кадров: низкий уровень образовательных программ вузов, низкую квалификацию выпускников бакалавриата вузов, неподготовленность молодых специалистов к работе, необходимость их «доучивания» работодателем.

3. Рекомендовать заинтересованным членам Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве объединить усилия с рабочей группой, созданной при ФГБОУ ВО «МАДГТУ (МАДИ)», в целях разработки и представления на согласование в августе 2022 года в Федеральное дорожное агентство и в Минтранс России обращения в Министерство науки и высшего образования Российской Федерации по вопросам пересмотра федерального государственного образовательного стандарта по направлению «Строительство», переработки образовательной программы по направлению «Строительство» и разработки нового образовательного стандарта по специальности «Инженер-строитель автомобильных дорог».

4. Считать целесообразным отказаться от двухуровневой системы образования, вернуться к пятилетнему сроку подготовки инженеров для дорожной отрасли. Члену Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве С.В.Жадёновой подготовить в срок до 1 июля 2022 г. соответствующее обращение от имени Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве в адрес Министерства науки и высшего образования Российской Федерации.

5. В целях обеспечения функционирования и интенсификации системы повышения квалификации для дорожного хозяйства считать целесообразной продолжить работу в рамках Системы повышения квалификации на базе ФАУ «РОСДОРНИИ» с участием подведомственных Федеральному дорожному агентству ФГАОУ ДПО «Межрегиональный ЦППК» и ФГАОУ ДПО «Сочинский ЦППК».

6. Рекомендовать ФАУ «РОСДОРНИИ» обеспечить общественное обсуждение профессиональным сообществом дорожной отрасли всех программ Системы повышения квалификации специалистов дорожной отрасли.

## **V. О выполнении Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству**

---

(В.В. Ломакин, О.В. Ступников, Р.В. Новиков, И.И. Старыгин)

1. Принять к сведению информацию, озвученную в докладе председателя Отраслевого профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного

хозяйства, члена Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации В.В. Ломакина.

2. Считать выполнение Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству (далее – ОС ДХ) важнейшей составляющей справедливой оплаты труда, мотивации сохранения и пополнения кадрового потенциала дорожной отрасли.

3. Рекомендовать Федеральному дорожному агентству:

3.1. Совместно с Союзом работодателей «Общероссийское отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР» и Общероссийским профсоюзом работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства усилить контроль за реализацией ОС ДХ в отраслевых предприятиях;

3.2. Организовать мониторинг соблюдения нормы Отраслевого соглашения по применению минимальной тарифной ставки рабочего 1 разряда в эксплуатационных предприятиях дорожного хозяйства;

3.3. Принять меры, обеспечивающие включение гарантий по оплате труда, предусмотренных ОС ДХ, в цену дорожных работ в качестве защищенной статьи.

-----  
Председатель  
Общественного совета  
при Федеральном дорожном агентстве

Секретарь Общественного совета  
при Федеральном дорожном агентстве



И.И. Старугин

В.В. Тимофеев