

Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации (2021 год)

1. Введение

Материалы подготовлены Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, представленных Федеральным дорожным агентством (Росавтодор), Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (85 субъектов).

2. Особенности статистической обработки удельных стоимостных показателей

Автомобильная дорога – это сложный линейный объект, который помимо основных конструктивных элементов (дорожного полотна, дорожного покрытия и подобных элементов) имеет в своем составе на всем протяжении дорожные сооружения, являющиеся их неотъемлемой технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства).

На величину стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог влияет целый ряд ценообразующих факторов, таких как:

- геометрические характеристики (ширина проезжей части, обочин, разделительной полосы, радиусы кривых, уклоны и т. д.);
- капитальность конструкции дорожной одежды;
- рельеф местности, природно-климатические и инженерно-геологические условия строительства;
- наличие застройки территории;
- количество пересечений и примыканий, искусственных сооружений;
- стоимость строительных материалов, включая затраты на их транспортировку;
- объемы земляных работ;
- стоимость возмещения расходов при выкупе земель и выплате компенсаций;
- количество и тип пересекаемых и переустраиваемых коммуникаций;
- система водоотвода, тип очистных сооружений;
- количество и тип искусственных сооружений;
- количество и размеры дорожных знаков, тип их установки;
- наличие различных охранных зон.

В настоящем докладе для обеспечения статистической достоверности и однородности выборки при расчете удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог были учтены следующие аспекты:

- выделены стоимостные показатели каждой дороги, без дорогостоящих искусственных сооружений (крупных мостов и многоуровневых развязок);

– исключены затраты на подготовку территории строительства и налог на добавленную стоимость;

– рассчитаны укрупненные показатели.

Подготовка доклада осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения (доведены поручением Правительства Российской Федерации от 22.10.2015 № АД-П9-6329).

3. Анализ удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км 1 полосы автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации

Средняя стоимость *строительства* 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведена в таблице 1.

Таблица 1 – Средняя стоимость *строительства* 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средняя стоимость <i>строительства</i> 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	109 564,88	7	428,82
II	59 505,68	13	56,63
III	73 553,05**	11	106,07
IV	25 516,12***	80	250,79
V	17 659,09	62	188,20
В целом по сети дорог	81 651,33*	173	1 030,52

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по строительству, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по строительству.

Значение средней стоимости строительства 1 км 1 полосы движения (в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом) обусловлено сдачей в эксплуатацию Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области категории I-A и ее пусковых комплексов 1, 3, 4, и 5, протяженностью 390,55 км, что составляет порядка 37,9 % от общей протяженности строительства в 2021 году.

** Значение средней стоимости строительства 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог III категории в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом обусловлено строительством в Ямало-Ненецком автономном округе автомобильной дороги регионального (межмуниципального) значения «Надым – Салехард» на участке км 1120 – км 1191 – дорога построена в условиях Крайнего Севера I климатической зоны с проведением дорогостоящих работ по выемке грунта и возведению насыпи, а также полотно дороги проходит через болотистую местность в районах вечной мерзлоты.

*** Значение средней стоимости строительства 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог IV категории в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом, обусловлено строительством в Ненецком автономном округе автомобильной дороги регионального (межмуниципального) значения

с устройством высокой насыпи в тундровой зоне, а именно «Строительство автомобильной дороги общего пользования регионального значения г. Нарьян-Мар – г. Усинск».

Средняя стоимость **реконструкции** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведена в таблице 2.

Таблица 2 – Средняя стоимость **реконструкции** 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средняя стоимость реконструкции 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	80 370,63**	7	65,56
II	37 004,66	28	89,14
III	33 643,77	25	180,15
IV	18 989,92	60	259,87
V	13 214,05	19	62,49
В целом по сети дорог	36 702,93*	139	657,21

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по реконструкции, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по реконструкции.

Необходимо отметить, что значение средней стоимости реконструкции в 2021 году находится в диапазоне значений показателей аналогичных исследований предыдущих лет. Исключение составляет только 2020 год, когда показатели стоимости 1 км уменьшились ввиду малой протяженности реконструкции автомобильных дорог I-A и I-B категорий (средний порядок протяженности работ по реконструкции автомобильных дорог I-A и I-B категорий в 2020 году составляет приблизительно 10 % от количества ранее выполняемых работ и работ, завершенных в 2021 году).

** Значение средней стоимости реконструкции 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог I категории в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом обусловлено большим количеством в выборке автомобильных дорог федерального значения I-B категории, что по данным Мониторинга стоимости 1 км за 2021 г. составляет 76 %.

Кроме этого, на 26 % увеличилась средняя стоимость 1 км автомобильных дорог федерального значения. В соответствии с данными Мониторинга стоимости за 2021 г. более высокое значение стоимости 1 км на автомобильных дорогах федерального значения связано с дорогостоящими дополнительными сопутствующими работами, такими как устройство георешетки, использование привозного грунта, установка шумозащитных экранов и т. д.

Например: «Реконструкция автомобильной дороги М-18 «Кола» – от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации «Борисоглебск»), «Реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург – Петрозаводск – Мурманск – Печенга – граница с Королевством Норвегия на участке км 51+500 – км 68+000, Ленинградская область».

Средняя стоимость **капитального ремонта** 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильной дороги приведена в таблице 3.

Таблица 3 – Средняя стоимость **капитального ремонта** 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средняя стоимость капитального ремонта 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	31 268,64**	14	122,82
II	26 341,80	76	800,63
III	22 101,34	143	1 053,49
IV	13 014,24	305	1 096,12
V	8 508,70	239	192,06
В целом по сети дорог	20 806,42*	777	3265,12

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по капитальному ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по капитальному ремонту.

** Значение средней стоимости 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог I категории в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом обусловлено проведением дорогостоящих работ по полной замене дорожной одежды, а также применением информационного моделирования на объектах капитального ремонта, кроме этого на большой протяженности дорожного полотна автомобильных дорог федерального значения I-Б категории проводились дополнительные сопутствующие работы. Например: автомобильная дорога М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, км 593+600 – км 626+000, Ленинградская область», автомобильная дорога М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, подъезд к городу Иваново

на участке км 10+425 – км 21+000 (км 179+845 – км 190+145) во Владимирской области, автомобильная дорога А-298 Р-208 «Тамбов – Пенза» – Саратов – Пристанное – Ершов – Озинки – граница

с Республикой Казахстан на участке км 280+000 – км 288+100, Саратовская область».

Средняя стоимость **ремонта** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильных дорог) приведена в таблице 4.

Таблица 4 – Средняя стоимость **ремонта** 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильной дороги)

Категория дороги	Средняя стоимость ремонта 1 км (7000 кв. м), тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	12 381,38	97	334,38
II	15 692,49	507	1 532,85
III	14 409,33	1 360	5 845,02
IV	11 113,34	6 239	15 142,72
V	8 255,38**	5 030	4 705,79
В целом по сети дорог	12 109,24*	13 233	27 560,77

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по ремонту.

** Значение средней стоимости ремонта 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог V категории в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом обусловлено проведением большого количества дорогостоящих дополнительных работ в основном на дорогах местного значения, в том числе по полной замене дорожной одежды. Дополнительно необходимо отметить, что в расчет затрат по ремонту включены участки автомобильных дорог большой протяженности и работами в условиях крайнего севера в Республике Саха (Якутия), в которых высоки также затраты на перевозку (порядок затрат на перевозку составляет в среднем 50 %). Например: участки автомобильной дороги «Уолба-Булун-Нефтебаза», участки автомобильной дороги «Ытык-Кюель (256-й км а/д «Колыма») – Харбалах – Чычымах (а/д «Харбалах»).

Средняя стоимость выполнения *работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки* 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых за счет средств содержания автомобильной дороги, в зависимости от категории автомобильных дорог приведена в таблице 5.

Таблица 5 – Средняя стоимость выполнения *работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки* 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м)

Категория дороги	Средняя стоимость 1 км (7000 кв. м) работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, выполняемых за счет средств содержания, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	8 508,61**	71	922,14
II	5 105,52	151	1 529,39
III	5 878,16	210	1 478,94
IV	6 974,02	515	1 067,92
V	5 118,40	162	248,28
В целом по сети дорог	6 374,78*	1 109	5 246,66

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли протяженности объектов каждой категории в суммарной протяженности объектов по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки.

** Значение средней стоимости работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог I категории в сторону больших значений по сравнению с 2020 годом обусловлено проведением большого количества работ на дорогах I-Б категории федерального значения (порядка 91 % работ от общего количества) в г. Санкт-Петербурге и Ленинградской области, например: автомобильная дороги М-10 «Россия» – Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург на участке км 637+000 – км 670+257,

Ленинградская область», автомобильная дорога А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга на участке км 77+535 – км 141+381, км 0-381 – км 63+470.

Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м) без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в зависимости от категории автомобильных дорог приведена в таблице 6.

Таблица 6 – Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м)

Категория дороги	Средняя стоимость содержания 1 км (7000 кв. м) работ по содержанию (без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки), тыс. руб.	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	1 531,00	9 557,95
II	1 014,75	37 587,71
III	617,63	108 622,33
IV	357,00	297 341,06
V	262,29	81 557,01
В целом по сети дорог	542,44*	534 666,06

* Работы по содержанию осуществляются на основании анализа транспортно-эксплуатационного состояния дороги и безопасности дорожного движения, а также фактического состояния дороги и ее элементов.

Порядок содержания автомобильных дорог включает в себя организацию и проведение работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

Предусмотренный на содержание автомобильных дорог размер потребности средств бюджета на очередной финансовый год определяется в соответствии с нормативами финансовых затрат на содержание автомобильных дорог. На основании ежегодных программ дорожных работ разрабатываются сметные расчеты по содержанию или проекты по содержанию. С учетом установленной классификации дорожных работ определяются виды и периодичность проведения работ по содержанию автомобильных дорог, влияющих на безопасность дорожного движения, на срок службы элементов автомобильной дороги и входящих в ее состав дорожных сооружений.