

ДОРОГАМ ЦФО – КАЧЕСТВО И БЕЗОПАСНОСТЬ

ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПРИ РОСАВТОДОРЕ РАССМОТРЕЛ ОПЫТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ЦЕНТРАЛЬНОМ ФЕДЕРАЛЬНОМ ОКРУГЕ



12 июля в Костроме состоялось заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве по вопросам развития сети автомобильных дорог регионального значения и реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В мероприятии приняли участие руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков и заместитель руководителя Виктор Тимофеев, заместитель директора департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ Ренат Гайнетдинов, председатель Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин, заместитель губернатора Костромской области Юрий Маков, начальник Управления регионального развития и реализации национального проекта Росавтодора Радик Фаразутдинов, начальник Управления ГИБДД УМВД России по Костромской области Михаил Чумак, заместитель начальника ФКУ Упрдор «Холмогоры» Максим Липатников, председатель Общественной палаты Костромской области Юрий Цикунов, а также представители дорожных ведомств и общественных организаций.

В своем приветственном слове Роман Новиков, выступивший в режиме

видео-конференц-связи, отметил, что в 2023 году это уже пятое заседание Общественного совета при Росавтодоре, и поблагодарил заместителя губернатора Костромской области Юрия Макова за возможность провести его в Костроме. Таким образом, по словам руководителя Федерального дорожного агентства, поддерживается традиция проведения заседаний Общественного совета в субъектах РФ, что способствует обмену опытом с коллегами и более оперативному получению обратной связи от членов совета.

Мероприятие прошло в рамках встречи руководителей территориальных органов управления автомобильными дорогами Центрального федерального округа, поэтому одной из ключевых тем стала реализация дорожных программ в этой части страны. Общая протяженность дорожной сети ЦФО составляет 359,2 тыс. км. В 2022 году благодаря нацпроекту

«Безопасные качественные дороги» в нормативное состояние приведено 5173 км автомобильных дорог округа. В этом дорожно-строительном сезоне планируется сдать в эксплуатацию еще 5326,6 км, из которых 4626 км – участки региональных и местных дорог, 700,6 км – федеральных.

Для достижения поставленных задач по приведению дорожной сети к нормативам государство оказывает существенную поддержку дорожной отрасли. «Во исполнение поручения Президента



РФ о сохранении объемов дорожных работ на региональном уровне реализован механизм казначейских кредитов», – рассказал Роман Новиков. При помощи этого механизма в субъекты будет доведено более 120,5 млрд руб. Средства в размере 39,1 млрд планируется направить в 24 региона на мероприятия по строительству и реконструкции. Еще 81,4 млрд предусмотрено для 66 субъектов на выполнение работ по ремонту и капитальному ремонту.

Роман Новиков также акцентировал внимание на том, что важнейшим показателем успешной деятельности дорожников является ее положительная оценка со стороны жителей страны. Согласно исследованиям, проведенным ВЦИОМ в конце 2022 года, наивысшие показатели удовлетворенности граждан качеством и доступностью автомобильных дорог в ЦФО у Белгородской (63%), Костромской (62%), Ивановской (59%), Брянской (58%) и Липецкой (56%) областей.

Участников совещания с принимающей стороны поприветствовал Юрий Маков, отметив, что Костромская область – один из самых больших по площади регионов ЦФО и развитие ее ведущих отраслей экономики – лесопромышленного комплекса, ювелирной промышленности, туризма – в значительной степени зависит от состояния дорожной сети. Он также подчеркнул, что в начале реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в нормативном состоянии находились лишь 20% региональных автодорог, а по итогам 2023 года благодаря проводимым дорожниками мероприятиям этот показатель превысит 50%.

В среднем по Российской Федерации 50,1% автодорог регионального и межмуниципального значения были доведены до нормативного состояния уже к концу 2022 года. Таким образом, плановые значения национального проекта «Безопасные качественные дороги» достигнуты на два года раньше срока. При этом в Воронежской, Белгородской и Московской областях Центрального федерального округа в нормативе находятся уже около 70% дорог. Об этом в своем докладе сообщил Игорь Старыгин.

В основе таких высоких показателей – беспрецедентный уровень финансирования: в 2022 году объем дорожных фондов в Российской Федерации превысил 1,8 трлн руб., при этом финансовая помощь субъектам с федерального уровня достигла 432 млрд руб., а расходы региональных бюджетов на дорожную деятельность впервые в истории вышли за пределы 11,2%. В то же время уровень обеспеченности финансовыми ресурсами в соотношении к нормативной потребности в части содержания дорожной сети составляет 44% в среднем по стране, в части ремонтных работ – около 60%.

Непростая ситуация на автодорогах опорной сети, к качеству которых предъявляются повышенные требования: обеспеченность работ по содержанию этих дорог в сравнении с федеральным нормативом в 18 субъектах составляет менее 20%. «Если мы говорим о бесшовности опорной дорожной сети, то нормативы ее содержания должны быть едины как для федеральных, так и для региональных автодорог», – подчеркнул

Игорь Старыгин. Кроме того, необходимо повышать уровень дорог и мостовых сооружений с точки зрения допустимой на них нагрузки.

«Мы считаем необходимым на федеральном уровне закрепить поэтапный переход к нормативам финансовых затрат для опорной дорожной сети, – отметил докладчик. – Наши предложения были озвучены на конференции в Казани в апреле этого года и включены в протокол, подписанный заместителем председателя Правительства РФ Маратом Хуснуллиным. Также в протоколе зафиксировано поручение по закреплению единых нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог опорной сети».

Ренат Гайнетдинов в своем выступлении отметил высокие темпы выполнения работ и исполнения бюджета субъектами. Так, к концу 2023 года ожидается доведение до норматива не менее 70% опорной дорожной сети. Кроме того, прогнозируется перевыполнение плана по ремонту мостовых сооружений: вместо заявленных ранее 57 тыс. пог. м в регионах планируется привести в порядок около 77 тыс. пог. м мостов – это более 400 объектов.

Радик Фаразутдинов также подчеркнул масштабность ведущихся дорожных работ. «В этом году только по нацпроекту БКД общая площадь уложенного дорожного покрытия на 6 тыс. объектов составит порядка 120 млн кв. м, а с учетом выданных казначейских кредитов – 181 млн кв. м», – сообщил он. Кроме того, докладчик отметил, что в рамках реализации пятилетних планов дорожного строительства до 2027 года в субъектах предстоит реконструировать и построить около 1100 км дорог, причем особенно важным этапом являются объезды городов: за этот период их должно быть реализовано 11.

О том, как реализуются дорожные программы в Костромской области, рассказал директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Евгений Кананин. Только по национальному проекту «Безопасные качественные дороги» в этом дорожно-строительном сезоне в субъекте планируется привести к нормативу 245 км дорожной сети.





На эти цели предусмотрено 6,2 млрд руб., в том числе 3,1 млрд руб. – средства федерального бюджета.

В соответствии с программой дорожных работ на 2023–2027 годы в первоочередном порядке в регионе предусмотрены к реализации мероприятия по ремонту автомобильных дорог, входящих в опорную сеть Российской Федерации: в 2023 году это 4 объекта общей протяженностью 38,7 км. По итогам текущего года доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, включенных в опорную сеть автомобильных дорог страны и доведенных до нормативного состояния, составит более 50%.

Евгений Кананин также рассказал участникам заседания об особенностях организации дорожной деятельности в Костромской области, а именно о создании областного государственного бюджетного учреждения «Костромаавтодор». Сегодня ОГБУ «Костромаавтодор» имеет 16 филиалов и 90% дорожных работ на территории региона выполняет собственными силами. В этом дорожникам также помогают 15 асфальтобетонных заводов, равномерно расположенных по всей области: так, в 2022 году предприятия выпустили более 430 тыс. тонн асфальтобетонной смеси.

Юрий Маков подчеркнул, что создание ОГБУ «Костромаавтодор» – правильный шаг. «Теперь все сконцентрировано в одних руках. Это решает многие проблемы с планированием дорожных работ, сроками их выполнения и контролем качества», – сказал он.

При всех положительных моментах в дорожной деятельности Костромской области Михаил Чумак отметил рост ко-

личества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с погибшими. При этом основными зонами риска докладчик назвал участки федеральных автодорог вне населенных пунктов: здесь смертельные травмы получили почти 50% всех погибших в ДТП в регионе, причем каждое второе происшествие произошло с участием транзитного транспорта. По словам выступающего, это связано с ростом транспортного потока в 3,5 раза, а также грузоподъемности проходящих большегрузных и крупногабаритных транспортных средств. «В качестве решения возникшей проблемы мы предлагаем расширение проезжей части и разделение транспортных потоков», – подчеркнул Михаил Чумак.

Максим Липатников также отметил существенный рост числа ДТП в зоне ответственности ФКУ Упрдор «Холмогоры», подчеркнув, что 57% происшествий – это столкновения транспортных средств. Также нередки ДТП с наездом на животных: за 6 месяцев этого года имело место уже 95 таких случаев. Учреждение принимает активные меры по обеспечению безопасности дорожного движения на особо опасных участках. Так, организованы 3 кольцевых пересечения, обустроено 30 км искусственного освещения трасс и еще 74 км запланировано в этом году, установлено 238 км ограждения. Для предупреждения нарушений правил дорожного движения функционируют дроны, фиксирующие, в частности, выезд на встречную полосу.

Но главной составляющей эффективной работы в части обеспечения безопасности дорожного движения, по мнению выступающих, является четкое

взаимодействие между органами исполнительной власти. По информации Михаила Чумака, региональный проектный офис практикует выездные совещания на места ДТП. «Это позволяет принять объективное решение и необходимые меры для обеспечения безопасности на проблемных участках дорог регионального и местного значения», – отметил докладчик.

О важности проведения инструментальной диагностики для управления качеством дорожных работ напомнил в своем докладе директор департамента обеспечения качества дорожных работ ФАУ «РОСДОРНИИ» Павел Криушин. Он также рассказал о видах диагностики и практическом применении ее результатов.

Евгений Кананин отметил, что активное участие в дорожной деятельности принимают местные жители – как на стадии формирования и корректировки программы дорожных работ, так и на стадии приемки готовых объектов. Так, представители областной Общественной палаты совместно со специалистами регионального департамента транспорта и администрации Костромы регулярно совершают инспекционные выезды на объекты национального проекта.

По словам Юрия Цикунова, народные контролеры регулярно проверяют качество выполняемых или уже выполненных работ, а также участков, находящихся на гарантии. «Комиссия проводит осмотр ремонтируемых дорог, благоустройства улиц, уделяя особое внимание качеству выполнения работ и водоотведению, установке бордюрного камня. Выявленные недочеты

оперативно устраняются подрядными организациями. В основном – прямо во время проведения ремонта», – подчеркнул выступающий.

Участники заседания также отметили рост количества обращений граждан по вопросам ремонта автодорог, однако подчеркнули, что это не отрицательная, а положительная тенденция. «Это означает, что растёт вовлечённость населения и, главное, доверие к дорожникам», – сказал Юрий Цикунов.

Подводя итоги заседания Общественного совета при Росавтодоре, Игорь Старыгин ещё раз отметил положительный опыт организации дорожной деятельности в Костромской области и предложил коллегам из других регионов изучить его более подробно. Это и другие предложения, прозвучавшие в ходе совещания, будут закреплены протоколом.

В тот же день, 12 июля, в Костроме состоялось совещание с руководителями территориальных органов управления автомобильными дорогами Центрального федерального округа по вопросам развития сети автомобильных дорог регионального значения и реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

В обсуждении вопросов повестки дня приняли участие руководители территориальных органов управления автомобильными дорогами Центрального федерального округа и члены Президиума Ассоциации «РАДОР». Вёл совещание генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин.

Представители субъектов поделились ситуацией в дорожном хозяйстве, отметив высокий уровень выполнения показателей нацпроекта БКД, боль-

шой объём проводимых дорожных работ и мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. С докладами выступили директор департамента транспорта и дорожного хозяйства Костромской области Евгений Кананин, заместитель министра транспорта Калужской области Сергей Ицыкович, начальник Управления дорог и транспорта Липецкой области Иван Мычелкин, начальник Управления автомобильных дорог администрации Владимирской области Михаил Климов, начальник Управления дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области Андрей Филоненко, начальник Управления автомобильных дорог Алтайского края Василий Мотуз, заместитель председателя правительства Чеченской Республики – министр автомобильных дорог Абубакар Тумхаджиев.

Вместе с тем выступающие обозначили ряд общих проблемных моментов – прежде всего дефицит кадров, причиной которого назван, в частности, низкий уровень заработной платы в государственных отраслевых учреждениях относительно коммерческих компаний. Игорь Старыгин проинформировал о проводимой в настоящее время на федеральном уровне работе по совершенствованию системы подготовки кадров для дорожного хозяйства: данные вопросы регулярно обсуждаются на уровне Министерства транспорта РФ и Федерального дорожного агентства с привлечением экспертов дорожной отрасли, представителей Общественного совета при Росавтодоре, научного сообщества. В частности, идёт разработка новых федеральных государственных образовательных стандартов (ФГОС), которые будут учи-

тывать пожелания профессионального сообщества.

Ещё один проблемный вопрос, которого коснулись участники совещания, – взаимодействие с естественными монополиями. Игорь Старыгин доложил о совместной с Минтрансом России работе в этом направлении – во исполнение решений Рабочей группы при Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации по сокращению продолжительности инвестиционно-строительного цикла с участием территориальных органов управления автомобильными дорогами подготовлены предложения по вопросу установления существенных условий договора, заключаемого между владельцем инженерных коммуникаций и владельцем автомобильной дороги в целях прокладки, переноса или переустройства инженерных коммуникаций, их эксплуатации в границах полос отвода автомобильных дорог регионального значения.

Иван Мычелкин в своём выступлении подчеркнул эффективность работы Ассоциации «РАДОР» и практическую значимость информационно-аналитических материалов, регулярно подготавливаемых Исполнительным комитетом Ассоциации для членов ассоциации. Участники совещания единодушно отметили, что проводимый Ассоциацией «РАДОР» всесторонний мониторинг и анализ ситуации в дорожной деятельности субъектов РФ позволяет получать объективную картину работы отрасли, что становится основой для разработки и внедрения важных, в том числе управленческих, решений.

*По материалам пресс-службы
Ассоциации «РАДОР»*

