

## **Итоги работы за 2022 год, в том числе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» (далее – НП БКД)**

### **Достижение показателей по строительству, реконструкции, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования федерального значения**

В рамках федерального проекта «Развитие федеральной магистральной сети», входящего в национальный проект «Безопасные качественные дороги», в 2022 году в результате реализации объектов строительства и реконструкции введено в эксплуатацию 229,3 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. В рамках проводимых работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог восстановлено 2 682,2 км.

К наиболее социально значимым объектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог, завершённым в 2022 году, относятся:

строительство, реконструкция автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керчь на участке км 47 – км 52 (обход г. Анапа) в Краснодарском крае, протяженностью 13,5 км;

реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» на участке км 1336+000 – км 1344+200 в Республике Башкортостан, протяженностью 7,2 км;

строительство автомобильной дороги Р-255 «Сибирь» на участке км 1524+474 – км 1537+880 в Иркутской области, протяженностью 14,6 км;

реконструкция автомобильной дороги Р-257 «Енисей» на участке км 389+000 – км 397+000 в Республике Хакасия, протяженностью 9,3 км;

реконструкция автомобильной дороги А-180 «Нарва» на участке км 31+440 – км 54+365 в Ленинградской области, протяженностью 18,8 км.

### **Внедрение новых и наилучших технологий**

Включение новых и наилучших технологий (далее – НиНТ) в процесс дорожного строительства – одно из ключевых условий реализации НП БКД. Плановым показателем внедрения НиНТ является повышение доли объектов, на которых предусматривается использование инноваций из Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (РННТ) – от 10 % в 2021 году до 40 % в 2024–2030 годах.

По состоянию на конец 2022 года РННТ содержит сведения о 365 технологиях, 798 материалах, 261 конструктивном решении, а также о 165 производителях и более чем 600 регулирующих документах.

По данным субъектов Российской Федерации на декабрь 2022 года среднее значение показателя РННТ составило 44,96 % (по итогам 2019 года – 44,4 %, 2020 года – 55,85 %, 2021 года – 62,53 %).

Эксперты ОЦК обучают применению НиНТ представителей профильных ведомств, заказчиков и подрядных организаций регионов, в том числе организуют консультации непосредственно на объектах НП БКД. За год организовано пять обучающих мероприятий, более 40 совещаний, проведен анализ порядка 500 составов асфальтобетонных смесей и 120 комплектов проектно-сметной документации с выдачей замечаний и рекомендаций по их корректировке.

Разработаны предложения по формированию стратегий развития дорожного хозяйства для Ульяновской и Вологодской областей, Пермского края, Республики Марий Эл. В 2022 году число пилотных регионов по внедрению приоритетных НИИТ в Российской Федерации составило 35.

Для восьми регионов Российской Федерации разработаны альбомы типовых конструкций дорожных одежд – Воронежской, Белгородской, Мурманской, Тульской, Кемеровской областей, Алтайского края, Камчатского края и Республики Бурятия.

Экспертный совет ОЦК в 2022 году рассмотрел 94 заявки о включении или актуализации сведений о НИИТ в РННТ. В рамках методической и консультативной помощи заявителям подготовлены примеры комплексной оценки эффективности НИИТ.

### **Строительный контроль**

В 2022 году работа велась по 55 контрактам, из которых 22 уже исполнены, 12 планируется закрыть до конца года и 21 контракт является переходящим.

12 филиалов ФАУ «РОСДОРНИИ», имеющие в своем составе подразделения строительного контроля и обеспеченные необходимым оборудованием и квалифицированными специалистами, осуществляют оказание услуг по контролю за качеством дорожно-строительных работ на инфраструктурных объектах в регионах Российской Федерации. В 2022 году работа велась в 18 субъектах в 7 федеральных округах. В том числе ФАУ «РОСДОРНИИ» активно осуществляет строительный контроль на объектах Республики Крым.

В национальный реестр специалистов в области строительства НРС НОСТРОЙ внесены 54 сотрудника строительного контроля ФАУ «РОСДОРНИИ».

Качество работ по строительному контролю обеспечивают 10 стационарных лабораторий, 17 передвижных лабораторных постов на базе контейнера, 36 передвижных постов на базе автомобиля, геодезическое оборудование. Лабораторные мощности ФАУ «РОСДОРНИИ» способны обеспечить бесперебойный контроль качества и соблюдение нормативных требований, в том числе технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011). Кроме того, в составе лабораторий имеется оборудование для объемно-функционального проектирования.

### **Выборочная оценка технического состояния автомобильных дорог**

Специалисты ФАУ «РОСДОРНИИ» проводят диагностику состояния автомобильных дорог и мостовых сооружений с использованием мобильных дорожных лабораторий, оснащенных современным оборудованием. По результатам диагностики разрабатываются следующие документы: паспорт автомобильной дороги и проект организации дорожного движения автомобильной дороги (ПОДД).

Симулятор колесной нагрузки (СКН) «ЦИКЛОС» – первая в России установка для проведения ускоренных испытаний конструкций дорожных одежд, разработанная по заказу ФАУ «РОСДОРНИИ» в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Благодаря инновационной разработке ФАУ «РОСДОРНИИ» за несколько месяцев можно смоделировать полноценные условия эксплуатации автомобильной дороги в течение всего жизненного цикла в интересующих условиях и дать заключение о работоспособности исследуемой дорожной одежды.

### **Симулятор колесной нагрузки «ЦИКЛОС»**

ФАУ «РОСДОРНИИ» в 2022 году продолжило работу по внедрению в России ускоренных методов испытаний дорожных конструкций, в том числе:

выполнены работы по возведению дорожно-испытательного комплекса на территории НИЦ «Голицыно»;

проведены сравнительные испытания двух типов конструкций дорожных одежд в Нижегородской области на специально построенном испытательном участке четвертого этапа строительства скоростной автомобильной дороги М-12 «Москва – Нижний Новгород – Казань»;

осуществлены работы по внесению СКН «ЦИКЛОС» в государственный реестр средств измерений;

разработаны СТО ФАУ «РОСДОРНИИ» «Ускоренные испытания дорожных одежд. Общие требования», типовой проект технического регламента по монтажу датчиков мониторинга в дорожную конструкцию, проект программы испытаний на 3-х летний период;

утверждены методические указания для проведения ускоренных испытаний; получены свидетельства на пять объектов интеллектуальной собственности.

### **Передвижная лаборатория «Эскандор»**

«Эскандор» – первая в России передвижная лаборатория для сплошной безостановочной диагностики автомобильных дорог на скорости транспортного потока – до 80 км/ч, создана по заказу ФАУ «РОСДОРНИИ» в 2020 году.

Лаборатория помогает выявлять участки с ненормативным транспортно-эксплуатационным состоянием, оценивать причины возникновения дефектов, а также остаточный ресурс дорожных одежд. В дальнейшем планируется загрузка получаемой информации в СКДФ для использования заинтересованными участниками дорожной деятельности.

В рамках опытной эксплуатации с помощью передвижной лаборатории «Эскадор» проведена тестовая диагностика в пяти пилотных регионах – Мурманской, Курской, Ростовской и Оренбургской областях, а также в Республике Татарстан. Всего продиагностировано более 3 000 км дорожного покрытия.

### **Интеллектуальные транспортные системы**

В соответствии с национальным проектом «Безопасные качественные дороги», ФАУ «РОСДОРНИИ» занимается внедрением интеллектуальных транспортных систем (ИТС) в отечественную дорожную отрасль.

В 2022 году ФАУ «РОСДОРНИИ» завершило разработку Концепции создания и функционирования национальной сети интеллектуальных транспортных систем на автомобильных дорогах общего пользования, а также подготовило предложения по обновлению трех национальных стандартов ГОСТ Р, разработало проекты семи национальных стандартов ГОСТ Р.

Кроме того, ФАУ «РОСДОРНИИ» подготовило проект федерального закона о национальной сети ИТС. В настоящий момент документ находится на рассмотрении в Министерстве транспорта Российской Федерации.

Для обеспечения возможности проведения экспериментов и апробации технологий ИТС, обеспечивающих безопасное движение высокоавтоматизированных транспортных средств (ВАТС) в условиях реального транспортного потока, ФАУ «РОСДОРНИИ» создает первую в России Пилотную зону на территории Республики Татарстан. Разработаны и согласованы технические решения по размещению специализированного оборудования и прокладке линейно-кабельных сооружений, подготовлена сметная документация на создание дорожно-транспортной инфраструктуры.

### **Организация и безопасность дорожного движения**

В 2022 году на основе анализа сведений о ДТП в Российской Федерации и отдельных регионах за 2021 год выполнена оценка тенденций изменения основных показателей аварийности и подготовлены выводы о приоритетных направлениях деятельности по повышению безопасности дорожного движения.

Специалисты ФАУ «РОСДОРНИИ» также подготовили проект первой редакции изменений в ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования», разработали предложения по редакции изменений в ГОСТ Р 50597 с учетом предложений ГУ ОБДД МВД РФ по актуализации положений данного стандарта.

В минувшем году ФАУ «РОСДОРНИИ» рассмотрело 65 региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть» в части планирования и применения мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению его безопасности.

### **Год качества**

По поручению Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина разработана программа «Обновленная система качества организации работ при планировании и реализации объектов национального проекта «Безопасные качественные дороги».

Важным аспектом, который лег в основу формирования программы, стали результаты выборочного мониторинга качества дорожных работ, проведенного в 2019–2021 годах ФАУ «РОСДОРНИИ» по заданию Министерства транспорта Российской Федерации.

После утверждения концепции было проведено тестирование в 3-х пилотных субъектах Российской Федерации (Волгоградская обл., Саратовская обл., Республика Калмыкия). В ходе мониторинга специалистами был проведен анализ системы контроля качества с погружением в проблематику каждого указанного региона, рассмотрено 224 Объекта, проанализировано 94 контракта, проверено 10 заказчиков. Выявлены основные грубые нарушения по несоответствию применяемых асфальтобетонных смесей требованиям технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» (ТР ТС 014/2011) в части

применимых материалов, в некоторых случаях выявлено отсутствие лабораторной службы Заказчика либо несоответствие привлеченной лабораторной службы области аттестации, а также зафиксированы случаи отсутствия в контракте требований к гарантийным обязательствам на каждый конструктивный элемент. По итогам анализа был разработан план мероприятий и направлен в субъекты для дальнейшего устранения.

На основе полученных данных разработаны методологические основы для реализации программы, включающие методические рекомендации по организации и проведению мониторинга в субъектах Российской Федерации с предусмотренными техническими картами для самостоятельного заполнения и составлением плана мероприятий по устранению выявленных замечаний.

В сентябре 2022 года осуществлен запуск программы в 12 пилотных субъектах Российской Федерации с целью анализа достаточности мероприятий, погруженных в методологию, и определения измеримых показателей эффективности. Все субъекты отчитались о выполнении мероприятий программы, при этом ни один субъект не обеспечил выполнение поставленной задачи в полном объеме. В представленных субъектами Российской Федерации материалах анализ системы управления качеством проведен поверхностно, без погружения в проблематику региона, что не позволяет оценить эффективность принятых управленческих решений, направленных на совершенствование системы управления качеством. Не охвачены все Заказчики, участвующие в реализации НП БКД. Стоит отметить, что наиболее полный результат работы в рамках реализации мероприятий программы продемонстрировали 3 субъекта – Республика Марий Эл, Сахалинская область и Чеченская Республика. 2 субъекта (Архангельская и Курганская области) полностью не справились с поставленной задачей и не представили никаких материалов. В представленных планах мероприятий по устранению недостатков отсутствуют мероприятия, направленные на решение проблем. Предоставление неполной информации не позволяет оценить адекватность и полноту указанных мероприятий.

На следующем этапе планируется осуществить масштабирование программы на все субъекты Российской Федерации, а выполнение работ по анализу наиболее ответственных и технически сложных мероприятий программы поручить специализированным организациям.