



ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА ПРИ ФЕДЕРАЛЬНОМ ДОРОЖНОМ АГЕНТСТВЕ

г. Нижний Новгород

8 апреля 2026 г.

№ 11

Присутствовали:

Председатель Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве
И.И. Старыгин

Члены Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве

А.Б. Амелёхин	С.Ф. Жадёнова	К.В. Моисеев
Ю.А. Антонова	И.И. Клочихин	Д.Е. Ольховиков
А.А. Бобровских	А.В. Кусик	Е.Н. Симчук
Н.В. Быстров	А.З. Луцет	К.С. Ситчихин
А.Ю. Дедюхин	П.В. Мазепа	Л.А. Хвоинский
И.С. Дубровский	Г.В. Макаров	А.С. Чеботарёв
Е.Г. Ефимова		

Ответственный секретарь Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве

В.И. Вересович

Приглашенные:

Федеральное дорожное агентство

руководитель

Р.В. Новиков

заместитель руководителя

К.Б. Турсунбеков

заместитель начальника
технических исследований
технологий

Управления научно-
и информационных

Г.Р. Гончаров

начальник отдела делопроизводства и контроля
Управления административно-кадровой работы
и правового обеспечения

Т.А. Халилова

Министерство транспорта Российской Федерации

заместитель Министра транспорта Российской
Федерации

И.В. Костюченко

директор Департамента государственной политики
в области дорожного хозяйства

А.И. Соколовский

Министерство сельского хозяйства Российской Федерации

заместитель директора Департамента развития
сельских территорий

Д.Л. Рябухина

Правительство Нижегородской области

губернатор Нижегородской области

Г.С. Никитин

и.о. министра транспорта и автомобильных дорог
Нижегородской области

А.А. Ермолаев

Общественная палата Российской Федерации

председатель Комиссии по ЖКХ, строительству
и дорогам

Г.Ю. Дзюба

Общественная палата Нижегородской области

председатель

Р.Г. Стронгин

***Общественный совет при Министерстве транспорта и автомобильных дорог
Нижегородской области***

председатель

С.Б. Метельков

***Российская Ассоциация территориальных органов управления
автомобильными дорогами «РАДОР»***

заместитель генерального директора

А.В. Цаплина

I. Приветственные слова

(И.И. Старыгин, Г.С. Никитин, И.В. Костюченко, Р.В. Новиков, Г.Ю. Дзюба)

1. Принять к сведению информацию, озвученную в выступлении руководителя Федерального дорожного агентства Р.В. Новикова, в том числе в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни»:

о реализации программ дорожных работ субъектов Российской Федерации в 2025 году (отремонтировано, реконструировано и построено более 22,8 тыс. км, общая площадь укладки дорожного покрытия составила более 162,8 млн кв. км);

об удовлетворенности качеством и доступностью региональных и местных автомобильных дорог 59 % россиян;

о планах на 2026 год (доведение доли автомобильных дорог опорной сети в нормативе до 74,9 %, доли региональных дорог – в нормативе до 56 %, поддержание нормативного состояния дорожной сети крупнейших городских агломераций – на уровне 85 %);

об утверждении перечня мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2026–2031 г. в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 марта 2026 г. № 599-р (далее – Шестилетний план) с объемом финансирования из федерального бюджета более 2 трлн руб.;

об основных задачах (обеспечение доведения доли федеральных дорог в нормативном состоянии до 85 %, увеличение доли дорог опорной сети 140,6 тыс. км, охватывающей 82 млн человек, до 85 % – к 2030 году, улучшение качества жизни в 2160 опорных населенных пунктах – на 30 % к 2030 году);

о повышении качества дорожной инфраструктуры в рамках реализации федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»;

о реализации поручения Президента РФ от 9 ноября 2024 г. № Пр-2317 о развитии транспортной инфраструктуры Дальневосточного федерального округа и Арктической зоны;

о реализации меморандумов Шестилетнего плана дорожной деятельности в 88 субъектах Российской Федерации.

2. Принять к сведению информацию, озвученную в выступлении губернатора Нижегородской области Г.С. Никитина, в том числе:

об участии Нижегородской области в 24 федеральных программах;

о 5-м месте Нижегородской области в рейтинге по количеству «зеленых светофоров» по итогам 2025 года;

о развитии дорожной сети Нижегородской области в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни» (приведено в нормативное состояние с 2019 г. более 6,6 тыс. км автомобильных дорог);

о развитии общественного транспорта (о закупках с 2023 г. 147 единиц из планируемых 170, о строительстве трамвайных путей с 2022 г. 105,6 км

из планируемых 149,3 км, о поставках автобусов с 2017 г. 1545 ед., в 2025 г. – 245 ед.) и об увеличении выполнения транспортной работы на 13 %, об увеличении среднего выпуска транспортных средств на линию на 18 %.

3. Принять к сведению информацию, озвученную в выступлении заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.В. Костюченко, в том числе о задачах отрасли по реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни».

4. Принять к сведению информацию, озвученную в выступлении председателя Комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству и дорогам Общественной палаты Российской Федерации Г.Ю. Дзюбы, в том числе о задачах общественных объединений по содействию в решении задач развития Российской Федерации.

II. О задачах, стоящих перед дорожным хозяйством Российской Федерации, в свете реализации национального проекта «Инфраструктура для жизни»

(К.Б. Турсунбеков, Р.В. Новиков, И.И. Старыгин)

1. Принять к сведению доклад заместителя руководителя Федерального дорожного агентства К.Б. Турсунбекова о проведении Межведомственного совещания в Екатеринбурге по вопросу обеспечения бесперебойного и безопасного движения транспорта по автомобильным дорогам в условиях паводкового периода, а также проведении мероприятий по безопасному пропуску паводковых вод на подведомственной Росавтодору сети автомобильных дорог.

III. О совершенствовании нормативно-правовой базы и мерах поддержки дорожного хозяйства в 2026 году

(А.И. Соколовский, И.И. Старыгин)

2. Принять к сведению доклад директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России А.И. Соколовского по данному вопросу.

IV. Об основных направлениях научно-технической деятельности Федерального дорожного агентства

(Г.Р. Гончаров, Р.В. Новиков, И.И. Старыгин)

1. Принять к сведению доклад заместителя начальника Управления научно-технических исследований и информационных технологий Федерального дорожного агентства Г.Р. Гончарова по данному вопросу.

V. О ходе подготовки в субъектах Российской Федерации к вступлению в силу с 1 января 2027 г. положений Федерального закона от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», касающихся перераспределения полномочий в части дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения

(И.И. Старыгин, Р.В. Новиков)

1 Принять к сведению доклад председателя Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генерального директора Ассоциации «РАДОР» И.И. Старыгина по данному вопросу.

2. Рекомендовать органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации, курирующим вопросы дорожной деятельности, в связи с вступлением в действие Федерального закона от 20 марта 2025 г. № 33-ФЗ в части передачи полномочий по управлению автомобильными дорогами местного значения на региональный уровень:

оценить риски достижения показателей национального проекта «Инфраструктура для жизни»;

принять решение и определить порядок обратной передачи автомобильных дорог местного значения на муниципальный уровень;

актуализировать нормативы финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог регионального значения, в том числе для дорог, входящих в опорную сеть;

для формирования одностипных подходов к финансированию автомобильных дорог местного значения рассмотреть возможность утверждения на региональном уровне нормативов финансовых затрат на содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения.

3. Рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации уточнить подходы к управлению автомобильными дорогами с переходным и грунтовым типом покрытия в целях оптимизации финансовых затрат на их эксплуатацию и подготовить соответствующие методические рекомендации.

VI. О реализации ГП «Комплексное развитие сельских территорий» и подходах к развитию автомобильных дорог на сельских территориях

(Д.Л. Рябухина, Р.В.Новиков, И.И. Старыгин)

1. Принять к сведению доклад заместителя директора Департамента развития сельских территорий Минсельхоза России Д.Л. Рябухиной по данному вопросу.

2. Рекомендовать Департаменту развития сельских территорий Минсельхоза России направить в Федеральное дорожное агентство и в Российскую ассоциацию территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» предложения по Концепции формирования и развития сельских опорных населенных пунктов и выделения финансовой помощи из федерального бюджета для развития сети автомобильных дорог на сельских территориях.

VII. О перспективных направлениях развития транспортного комплекса Нижегородской области

(А.А. Ермолаев, Г.С. Никитин, Р.В. Новиков, И.И. Старыгин)

1. Принять к сведению доклад и.о. министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области А.А. Ермолаева на тему: «Системные вопросы при осуществлении дорожной деятельности в Нижегородской области», в том числе:

о достижении в целом 34 тыс. км дорог Нижегородской области в нормативном состоянии на уровне 46,1 % (09 тыс. км федеральных дорог – 80,9 %, 12,9 тыс. км региональных дорог – 35,03 %, 20,5 тыс. км местных дорог – 51,6 %);

о повышении доли дорог Нижегородской области в нормативном состоянии в рамках реализации национальных проектов «Безопасные качественные дороги» и «Инфраструктура для жизни» с 29,9 % в 2018 г. до 40,3 % – в 2028 г.;

о необходимости развития автодорожной сети г. Нижнего Новгорода – строительство дублера пр. Гагарина (существующая среднесуточная интенсивность движения автотранспорта по проспекту Гагарина более 73 тыс. привед. ед/сут, прогноз – 148,4 тыс. привед. ед/сут к 2049 г.);

о снижении количества ДТП в 2025 г. на 22,5 % к 2024 году, числа погибших – на 0,7 %);

о приведении в нормативное состояние автомобильных дорог, задействованных при строительстве М-12 (из 1816 км приведено в нормативное состояние 874,2 км):

о предложениях по совершенствованию дорожной деятельности:

•внести изменения в федеральное законодательство в части возложения обязанностей на потенциальных недропользователей по разработке и согласованию с владельцами дорог транспортной схемы доставки инертных материалов до основных потребителей в целях последующей оценки размера компенсации от причиняемого ущерба.

•внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 14 июля 2021 г. № 1189 с целью использования разных механизмов финансирования из федерального бюджета при реализации инфраструктурных проектов.

•в целях урегулирования взаимоотношений по контролю превышения весовых параметров транспортных средств в период весенних ограничений на автодорогах регионального значения создать единую электронную базу

документов на перевозимый груз с доступом посредством специализированного программного обеспечения автоматических пунктов весогабаритного контроля, позволяющего формировать акт взвешивания с проверкой отнесения типа груза к категории, освобожденной от весенных ограничений.

- в целях оптимизации правил использования донного грунта для инфраструктурных проектов внести изменения в постановление Правительства Российской Федерации № 1542 в части передачи донного грунта заявителям для государственных и муниципальных нужд без оплаты работ по его извлечению.

- в целях правового урегулирования процесса оформления земельных участков для строительства или реконструкции автомобильных дорог распространить действие ст. 10 Федерального закона от 5 апреля 2013 № 43-ФЗ на все субъекты Российской Федерации.

- с учетом особенностей переустройства, переноса инженерных коммуникаций из зоны строительства (реконструкции), определенных ст. 52.2 ГК РФ (276-ФЗ), о возмещении затрат на переустройство сетей на стадии разработки ПСД объектов, необходимых для государственных нужд, обязать собственника коммуникаций предоставлять в органы государственной экспертизы обоснование стоимости компенсационного соглашения для включения затрат в сводный сметный расчет.

- рекомендовать Российской ассоциации территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР» рассмотреть предложения в части совершенствования дорожной деятельности, озвученные в докладе и.о. министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области А.А. Ермолаева, на совещании с руководителями территориальных органов управления автомобильными дорогами Приволжского федерального округа 9 апреля 2026 г.

- в случае поддержки предложений территориальными органами управления автомобильными дорогами по совершенствованию дорожной деятельности, озвученными в докладе и.о. министра транспорта и автомобильных дорог Нижегородской области А.А. Ермолаева, рекомендовать Министерству транспорта Российской Федерации рассмотреть предложения и подготовить соответствующие уточнения нормативных актов.

VIII. Об общественном контроле и об оценке исполнения национального проекта «Инфраструктура для жизни» в Нижегородской области

(Р.Г. Стронгин, Г.Ю. Дзюба, И.И. Старыгин)

1. Принять к сведению доклад председателя Общественной палаты Нижегородской области Р.Г. Стронгина по данному вопросу, в том числе:

- о влиянии национального проекта «Инфраструктура для жизни» на развитие экономики страны и регионов;

- о доверии граждан к проводимой Правительством Российской Федерации работе в рамках реализации национальных проектов;

- об анализе общественностью затрат на выполнение работ на автомобильных дорогах и о разъяснениях со стороны власти планов и очередности дорожных работ;

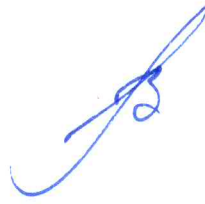
о налаженной обратной связи с гражданами и об учете их предложений;
о необходимости особого внимания к местам производства дорожных работ
в части обеспечения безопасности дорожного движения.

Председатель
Общественного совета
при Федеральном дорожном агентстве



И.И. Старугин

Ответственный секретарь
Общественного совета
при Федеральном дорожном агентстве



В.И. Вересович