



ОБЩЕСТВЕННЫЙ КОНТРОЛЬ В ДЕЙСТВИИ

18 мая в Кургане состоялось выездное заседание Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, Комиссии по ЖКХ, строительству и дорогам Общественной палаты Российской Федерации, Общественной палаты Курганской области.

В заседании приняли участие руководитель Федерального дорожного агентства Роман Новиков, губернатор Курганской области Вадим Шумков, заместитель директора Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства Минтранса России Ренат Гайнетдинов, заместители руководителя Росавтодора Игорь Костюченко и Виктор Тимофеев, начальник ФКУ Упрдор «Южный Урал» Владимир Муравьев, начальник отдела ГУОБДД МВД России Тимур Гайнетдинов, председатель Комиссии по жилищно-коммунальному хозяйству, строительству и дорогам Общественной палаты РФ

Галина Дзюба, председатель Общественной палаты Курганской области Михаил Белоусов, руководители территориальных органов управления автомобильными дорогами Уральского федерального округа, члены Президиума Ассоциации «РАДОР».

Вел мероприятие председатель Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве, генеральный директор Ассоциации «РАДОР» Игорь Старыгин.

В своем приветственном слове Роман Новиков отметил, что в текущем году дорожная деятельность в стране ведется со значительным опережением. «Объ-

ОБЩЕСТВЕННИКИ
И ДОРОЖНИКИ
В КУРГАНЕ ОБСУДИЛИ
ХОД РЕАЛИЗАЦИИ
НАЦПРОЕКТА «БЕЗОПАСНЫЕ
КАЧЕСТВЕННЫЕ ДОРОГИ»
И СОСТОЯНИЕ ДОРОЖНОЙ
СЕТИ УРАЛЬСКОГО
ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА

ем средств, направленных на дорожные работы за четыре месяца, составил 168 млрд руб., что на 8 млрд превышает запланированное финансирование. Мероприятия выполняются с опережением практически на всех направлениях деятельности: по всем федеральным проектам нацпроекта «Безопасные качественные дороги» и другим федеральным дорожным программам», – сообщил глава Росавтодора.

Роман Новиков также напомнил, что в этом году в 84 субъектах Российской Федерации были актуализированы пятилетние планы дорожной деятельности на 2023–2027 годы с учетом до-

стигнутых в 2022 году результатов. Он подчеркнул, что для эффективной реализации этих программ особое внимание необходимо обратить на грамотное планирование выполняемых работ.

Игорь Костюченко доложил о результатах реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» и основных задачах в рамках этого проекта. Он сообщил, в частности, что за четыре года в нормативное состояние приведено более 22 тыс. объектов общей протяженностью свыше 65 тыс. км. Общее федеральное финансирование дорожных работ за это время превысило 541 млрд руб.

В 2023 году на региональных и местных автодорогах запланированы не менее масштабные мероприятия: в 84 регионах – участниках нацпроекта в план работ включены более 5,4 тыс. объектов протяженностью свыше 15 тыс. км. При этом особое внимание уделяется восстановлению дорог, ведущих к социально значимым учреждениям и местам притяжения жителей. Так, специалисты приведут к нормативу около 2,5 тыс. км дорог к медицинским учреждениям, порядка 2,3 тыс. км автодорог к детским образовательным и досуговым учреждениям и более 1,8 тыс. км туристических маршрутов.

При формировании перечня объектов национального проекта учитывается и мнение населения. Всего за время реализации нацпроекта по различным федеральным каналам связи получено более 31 тыс. обращений. Люди активно включаются в обсуждения новых объектов, высказывают свои предложения по ремонту улично-дорожной сети. Благодаря этому обновляются те дороги, ремонт которых больше всего ждут жители регионов. Кроме того, граждане могут принимать активное участие в реализации нацпроекта в качестве общественных контролеров: они не только влияют на планы дорожных работ, но и выезжают с инспекционными проверками на объекты и участвуют в их приемке.

«Во многом именно благодаря тому, что у нас обеспечена максимальная открытость всех этапов реализации национального проекта и выстроена эффективная работа с общественностью, повышается уровень удовлетво-

ренности жителей автомобильными дорогами», – отметил Игорь Костюченко. Так, согласно результатам опроса, проведенного ВЦИОМ в конце 2022 года, 52% жителей российских регионов удовлетворены качеством и доступностью автомобильных дорог в стране, а также отмечают улучшения дорожно-транспортной инфраструктуры. Годом ранее, в декабре 2021 года, этот показатель составлял 49%.

«Хочу отметить, что Курганская область является хорошим примером того, как проводимая дорожная кампания влияет на удовлетворенность жителей состоянием дорог: в 2021 году этот показатель в Курганской области составил 58%, в 2022-м – 60%, что значительно выше средних значений по стране», – сказал Игорь Костюченко.

Ренат Гайнетдинов в своем выступлении рассказал о реализации дорожного нацпроекта на территории Уральского федерального округа. В 2022 году в округе в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» в эксплуатацию введены 417 объектов региональной и местной дорожной сети. На эти цели было направлено 32,7 млрд руб. Также в субъектах Уральского федерального округа приведены к нормативу 20 искусственных сооружений общей протяженностью 2,1 тыс. пог. м.

В 2023 году в рамках федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» в округе запланированы работы на 362 участках. Их стоимость составит 35,8 млрд руб. Кроме того, в норматив будут приведены 24 искусственных сооружения протяженностью 6,6 тыс. пог. м. На эти цели предусмотрено 1,7 млрд руб., из них 1 млрд руб. – средства федерального бюджета.

О состоянии дел в дорожном хозяйстве субъектов РФ доложил Игорь Старыгин. Он напомнил, что по состоянию на

1 января 2023 года доля автодорог регионального и межмуниципального значения в нормативном состоянии составила 50,1%, – данный целевой показатель нацпроекта «Безопасные качественные дороги» достигнут с опережением на 2 года. В связи с этим по уточненному в 2023 году показателю к 2024 году доля дорог субъектов в нормативе должна составить 53%, а к 2030 году – 60%. При этом относительно региональной опорной сети данный показатель составляет уже 62% при действовавшем ранее плане 60% к 2025 году – теперь к этому сроку необходимо достигнуть показателя 74,9%, а к 2027 году – 85%. Доля дорожной сети городских агломераций в нормативном состоянии также демонстрирует уверенное движение к цели 85% к концу 2024 года: на данный момент этот показатель вырос до 79%. Применительно к Уральскому федеральному округу показатель доли автомобильных



дорог регионального значения, отвечающих нормативным требованиям, выше, чем в среднем по стране, и составляет 53,6%, а в плане по итогам реализации объектов 2023 года – 55,1%.

Говоря о состоянии искусственных сооружений на автодорогах регионального значения, Игорь Старыгин отметил, что в разрезе федеральных округов ситуация в Уральском федеральном



округе положительно отличается от ситуации в других округах: здесь в аварийном состоянии находятся 8 мостов, а в предаварийном 43, тогда как в самом сложном с этой точки зрения Дальневосточном федеральном округе – 954 и 610 мостов соответственно. При этом в ряде субъектов, в частности в Курганской области, Ямало-Ненецком и Ханты-Мансийском автономных округах, нет ни одного аварийного искусственного сооружения.

В своем докладе Игорь Старыгин также коснулся порядка работы в Системе контроля за формированием и использованием дорожных фондов, положения о которой зафиксированы в Федеральном законе «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ...» от 08.11.2007 № 257-ФЗ и вступили в силу 1 марта 2023 года. Постановлением Правительства РФ от 30.11.2022 № 2197 «Об утверждении положения о системе контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов» определены порядок эксплуатации информационной системы, состав сведений, которые в нее должны вноситься, порядок, сроки и способы размещения информации и др. При этом внесены дополнения в Кодекс РФ об административных правонарушениях. Статья 13.19.5 вводит штрафные санкции за нарушение порядка, способов, сроков размещения информации в СКДФ, предоставление недостоверных сведений или в неполном объеме. С 1 марта 2024 года данные положения вступают в силу для федеральных автомобильных дорог, а с 1 марта 2025 года – для региональных, местных и частных.

Тимур Гайнетдинов выступил с докладом о повышении безопасности дорожного движения и ходе реализации федерального проекта «Безопасность дорожного движения». Он отметил, что с начала реализации проекта значительно сократились транспортный и социальный риски: если в 2017 году они оценивались по показателям 3,4 и 13,0 соответственно, то в 2022 году – 2,4 и 9,6. Число погибших в дорожно-транспортных происшествиях за этот же период сократилось с 19 тыс. человек до 14 тыс. человек. При этом достижение планового показателя не более 4 погибших на 100 тыс. человек к 2030 году идет ускоренными темпами по сравнению со многими другими странами: к примеру, Великобритании для снижения этого показателя с 13 погибших на 100 тыс. до аналогичного уровня потребовалось 35 лет, Норвегии и Израилю – 33 года, в Российской Федерации показатель должен быть достигнут к 2030 году за 13 лет реализации нацпроекта «БКД». Выступающий подчеркнул, что на снижение показателей аварийности и смертности в ДТП влияют в первую очередь такие мероприятия, проводимые дорожниками, как разделение полос встречного движения барьерными ограждениями, ограничение скорости движения в населенных пунктах путем устройства искусственных неровностей, развитие системы автоматической фиксации административных правонарушений.

Тимур Гайнетдинов также отметил, что решение вопросов обеспечения безопасности дорожного движения требует комплексного подхода, который предусматривает проектирование

автодорог и транспортных средств таким образом, чтобы минимизировать тяжесть последствий ДТП, способствует разделению ответственности между теми, кто проектирует и обслуживает дороги и производит транспортные средства, предвидит и учитывает ошибки, характерные для человека, ориентирован на постоянное совершенствование улично-дорожной сети не только на аварийно-опасных участках, но и по всей сети и стремится свести к нулю количество смертей и серьезных травм.

Алексей Кондратов рассказал об опыте ФАУ «РОСДОРНИИ» в части про-



ведения диагностики автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. Он напомнил о видах диагностики и используемом для ее проведения оборудовании и подробно остановился на такой технологии сбора пространственных данных, как лазерное сканирование. Учреждение активно применяет эту технологию с 2020 года и использует результаты в качестве исходных данных для решения широкого спектра задач дорожной отрасли, в том числе для ранжирования и отбора мероприятий, планируемых к реализации на автомобильных дорогах.

Докладчик сообщил, что в рамках заключенного с одним из субъектов контракта ФАУ «РОСДОРНИИ» приступило к научно-исследовательской работе по разработке региональной методики планирования и реализации работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автодорог регионального и межмуниципального значения на основе анализа условий их эксплуатации и фактического состояния. В методику будет заложен подход по планированию дорожных работ на основе трех критериев: экономической эффективности планируемых работ, транспортно-эксплуата-

ционного состояния автомобильных дорог и безопасности дорожного движения с учетом очагов аварийности. При этом расчеты будут основаны на результатах проводимой в субъекте инструментальной диагностики с составлением паспортов и проектов организации дорожного движения, а регион самостоятельно сможет выбирать критерии планирования по указанным параметрам или их сочетанию.

Ирина Саблукова в своем докладе рассказала о развитии дорожного комплекса Курганской области. Так, за период с 2019 по 2022 год на территории субъекта в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» благодаря дополнительной федеральной поддержке по федеральному проекту «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» к нормативу приведены более 1 тыс. км, из них 884 км – региональные трассы, 168 км – дороги агломерации. При этом в ходе работ применяется комплексный подход: специалисты выполняют обустройство элементов дорожной инфраструктуры, обеспечивающих безопасность движения. В результате реализации мероприятий по итогам 2022 года общее количество дорожно-транспортных происшествий в регионе снизилось на 4,7% по сравнению с аналогичным периодом 2021 года.

Также Ирина Саблукова рассказала о планах на текущий год: «В 2023 году в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» запланировано к реализации 48 объектов общей протяженностью 300 км, в том числе 260 км трасс регионального и межмуниципального значения, 49 км дорог агломерации, а также 1061 пог. м искусственных сооружений. Контракция объектов обеспечена на 100%».

Важно отметить, что реализация дорожного нацпроекта в Курганской области проходит под контролем общественности. Группа общественных контролеров

была сформирована еще в 2019 году из представителей общественных организаций и инициативных граждан. С учетом стабилизации эпидемиологической обстановки в 2022 году группа возобновила свою работу. Об этом рассказал председатель Общественной палаты Курганской области Михаил Белоусов.

В ходе совещания с руководителями территориальных органов управления автомобильными дорогами Уральского федерального округа ходом реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги» на территории своих регионов поделились также министр дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области Алексей Нечаев, директор Департамента транспорта и дорожного хозяйства Ямало-Ненецкого автономного округа Денис Напольских, заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области Денис Чегаев, заместитель директора ГКУ Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Управление автомобильных дорог» Елена Тимофеева и заместитель начальника ГКУ Тюменской области «Управление автомобильных дорог» Григорий Шемякин.

Подводя итоги совещания, Игорь Старыгин поблагодарил всех участников за активную профессиональную и гражданскую позицию при обсуждении актуальных вопросов развития дорожного хозяйства, а также особо отметил слаженную работу проектной команды Курганской области, чье налаженное взаимодействие позволило обеспечить высокую эффективность процессов управления региональным дорожным хозяйством и комплексный подход при реализации национального проекта.

По окончании совещания участники мероприятия ознакомились с экспозицией дорожной техники и оборудования. Кроме того, состоялся технический тур по объектам дорожных работ, реализованных в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги» с посещением АО «Кургандормаш» и ЗАО «Курганстальмост».

*По материалам пресс-службы
Ассоциации «РАДОР»*

